

TRAFIKPOLITIK

Baggrunden for en trafikpolitik på Hærvejsskolen er:

I forbindelse med etableringen af Hærvejsskolen på to matrikler kan vi konstatere, at der er kommet mere trafik omkring indskolingsafdelingen på Skovbrynet. Endvidere er skolevejen for såvel gående som cyklende elever og personaler blevet væsentlig ændret.

Udgangspunktet for en trafikpolitik på Hærvejsskolen er:

Ansvar for elevernes færden i trafikken er primært forældrenes. Men skolen har en væsentlig rolle i forhold til at kunne færdes trygt i trafikken. Dels har skolen et medansvar for skolevejen, dels færdes eleverne i trafikken i dele af deres undervisning – og dels ligger der i Folkeskoleloven, at færdselsundervisning er et obligatorisk emne.

Dermed er det særdeles nødvendigt med et tæt samarbejde mellem skole og hjem omkring elevernes trafiksikkerhed. I dette arbejde har skolebestyrelsen en væsentlig rolle, og parter i dette samarbejde er også det lokale politi og kommunens trafikansvarlige.

Målet med en trafikpolitik på Hærvejsskolen er:

At vores elever, deres forældre og skolens medarbejdere kan færdes sikkert og trygt omkring skolen både til og fra skole – og i skoletiden. Desuden håber vi, at vi på sigt kan være medvirkende til, at eleverne kan blive sikre trafikanter som unge og voksne.

At både forældre og ansatte opfatter sig som rollemodeller i forhold til de mange børn og unge, der går på skolen.

Handlingsplanen revideres første gang efter et år (ultimo 2016) – og derefter hvert andet år.

PÅ VEJ

Hærvejsskolen vil på enhver måde medvirke til at forebygge og undgå trafikulykker på skolevejen. Det samme gælder ved arrangementer og ekskursioner i skolens regi.

Emne	Handling	Tidsfrist	Ansvarlig
Morgenmylder på parkeringspladsen (specielt omkring Skovbrynet 2)	Skolens holdning er, at det er vigtigt, at børnene lærer at færdes i trafikken <i>ved at cykle</i> eller gå i skole. Det giver bedre trafikanter, mindre trafikchaos og mere tryghed for alle. - Vi opfordrer til, at børnene øver sig i at færdes på egen hånd i trafikken. Det kan ske ved, at forældrene lærer børnene selv at gå eller cykle i skole.. - Der orienteres om emnet i Forældre-Info med jævne mellemrum. - Der udleveres en folder til børnehaveklasserne om trafikforholdene for børnehaveklassebørnene.. - Emnet sættes på dagsordenen på samarbejds møderne i børnehaveklassen. - Hvis forældrene er i bil, når de afleverer deres børn, skal skolens afmærkninger samt parkeringsbåse afvendes – og samtidig indskræppe over for børnene, at de skal være meget opmærksomme, når de går over parkeringspladsen samt cykelstien.		Skoleledelsen og lærerne i indskolingen i samarbejde med færdselskontaktlærer
Lavere hastighed på skolevejen	Vi appellerer til forældre og medarbejdere om at overholde fartgrænsen.		

	<ul style="list-style-type: none"> - Omtale i Forældre-Info - Ved personale- og forældremøder. - Artikel på skolens hjemmeside. - Vi har et samarbejde med politiet ang. hastighedskontroller omkring skolen – og brug af sikkerhedssele. 		
På cykel til skole	<p>Hærvejsskolen forventer, at børnene oplæres til at kunne cykle til skole. Skolevejen skal være øvet mange gange sammen med en forælder, før børnene kører på egen hånd.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Et lille folder med gode råd deles ud efter sommerferien i 0. klasse. Det indeholder oplysning om cykelparkering, opbevaring af cykelhjelme og lygter. Brevet suppleres med den gratis folder: "Foden på egen pedal" fra Rådet for Større Færdselssikkerhed. - Opfordring til at bruge cykelsti, hvor det kan lade sig gøre. - Der kan afholdes en trafikundersøgelse af færdslen til skolen. - I slutningen af 6. årgang afholder vi cyklistprøver i samarbejde med det lokale politi. Cyklistprøverne forberedes både teoretisk og praktisk. - Hvert år holder vi jævnlige kontakt med det lokale politi og gør status på dette område. - Passende cykelparkering tilbydes alle elever. - Der er opsat videoovervågning for at hindre cykeltyverier og hærværk. - Vi har et samarbejde med politiet ang. brug af reflekser og cykellygter. 		
Cykelhjelme	<p>Retningslinjer for brug af cykelhjelme: "Ved ekskursioner på cykel i skoletiden skal alle elever bære cykelhjelme. Hvis eleverne ikke har en cykelhjelme tilbydes de lån af cykelhjelme fra skolen. Det henstilles til, at de voksne også bærer cykelhjelme på ekskursioner – og skolen tilbyder lån af cykelhjelme til de voksne".</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hvor der er planlagt lektioner væk fra den enkelte matrikel (f.eks. idræt og konfirmationsforberedelse) forventes det, at eleverne bærer cykelhjelme 		Skolens ledelse, færdselskontaktlærere og hele personalet.
Parkering af cykler og knallerter	<p>Cyklenskurene og cykelstanderne skal være i forsvarlig stand og med rigelig plads, så eleverne bruger dem.</p>		Skolens ledelse og teknisk servicepersonale.
Knallertundervisning	<p>Knallertundervisning er en god opgradering og ajourføring af cyklistundervisning. Vi opfordrer derfor de 15-årige til at tage knallertkørekort i Ungdomsskolen, såfremt de ønsker at køre brug af dette transportmiddel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klasselæreren taler med klassen, når emnet er relevant. 	Årligt, før sommerferien	Klasselærere
Skolepatrulje, praktisk organisering	<p>Hver morgen skal der være 2 SP'ere på vagt ved Vestergade 14 klokken 8.00 – 8.15, kl. 11.40 – 11.55 og kl. 12.55 – 13.00.</p> <ul style="list-style-type: none"> - SP-instruktøren er ansvarlig for organiseringen og oplæringen af de nye SP'ere. 	Løbende	SP-instruktør

	<ul style="list-style-type: none"> - Instruktøren og SP'erne holder møde om det daglige arbejde i et forlænget spisefrikvarter hver måned. - Repræsentanter for skolepatruljen besøger børnehaveklasserne og fortæller om SP-arbejdet. 		
Skolepatrulje, opbakning og belønning	<p>Elever, lærere, forældre og beboere i lokalområdet opfordres til at bakke op om skolepatruljen og respektere deres anvisninger.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appel i klasserne, på personalemøder og til forældremøder. - SP'erne får en julegave. - SP er på en årlig oplevelsestur.. - Rådet for Større Færdselssikkerhed giver et mindre tilskud til SP'erne, under forudsætning af, at andre (skolen/kommunen) giver mindst det samme. Det er aftalt, at politiet søger Rådet om dette tilskud. - Skolen afsætter midler til at belønne SP'erne. Beløbet og de øvrige tilbud til SP'erne justeres løbende i samarbejde med SP-instruktøren. 	Løbende	<p>SP-instruktør</p> <p>Skoleledelsen</p>
På cykeltur med skolen	<p>Inden turen skal børnene instrueres i, hvordan man kører på tur som en stor gruppe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • På cykelture op til 6. klasse skal der altid deltage en voksen på cykel. Hvis det skønnes nødvendigt, skal der to voksne med. • Cyklerne skal være i orden hjemmefra • Kør én og én, hold en bestemt rækkefølge • Hold afstand, giv tegn. Stop ved vejkryds, stol ikke på, at den forankørende har orienteret sig, se selv efter • Alle skal køre med cykelhjelm - En af lærerne medbringer en mobiltelefon. - Kommunen har tegnet en skolebørnsforsikring, der i et vist omfang dækker ulykker, der er sket på skolen, eller til og fra skole. Forsikringen dækker ikke ansvarsskader. Alle forældre opfordres til at tegne en familie-ansvarsforsikring og en privat fritidsulykkesforsikring. - Fra 7. klasse må eleverne færdes selv i undervisningen - under forudsætning af: <ul style="list-style-type: none"> - De cykler efter reglerne - De bruger cykelhjelm - De kender ruten og destinationen. 	Før udflugter	Klasselærere
På tur med skolen i øvrigt	<p>Klasserne orienteres på forhånd om, at alle har ansvar både for sig selv og hinanden, når de er på tur.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inden turen orienteres børnene om evt. særlige steder eller forhold i trafikken, som de skal være opmærksomme på. <p>Når klasserne er på cykeltur, skal som minimum den forreste og bagerste elev være iført gule veste.</p>	Før udflugter	Klasselærere

Cykellygter i den mørke tid	Ved mørketid sætter vi fokus på lygter og reflekser sammen med politiet. Emnet tages op hvert år, på lidt forskellige måder – bl.a. i Forældre-Info. Hvert efterår afholder vi cykel- og lygteeftersyn i samarbejde med politiet. Det er forældrenes ansvar, at cyklerne har godkendte cykellygter.	Løbende hvert efterår	Færdselskontaktlærer i samarbejde med klasselærere og politi.
Med Syd-trafik	Skolevejen er en del af skolens ansvarsområde. Der er et tæt samarbejde mellem Syd-trafik, skole og forældre om elevernes skolebusforhold. Eleverne skal anvende sele i bussen, såfremt denne er forsynet hermed. Eleverne skal være bekendt med særlige udfordrende forhold omkring holdeplads – fortov og ikke mindst cykelstien på Skovbrynet 2).	Fra september 2007	Ledelsen og klasselærerne
Med skolens bus	Den enkelte klasselærer fortæller, hvor og hvordan børnene skal vente på skolens bus – og hvordan de skal opføre sig inde i bussen. - Vores bus har seler, så alle skal spændes fast, når de kører med bussen. Chaufføren følger op på selebrugen.	Løbende	Kasselærere
Frikvartererne	Eleverne på 8. og 9. årgang har – under forudsætning af forældrenes accept – udetilladelse i skoledagens store frikvarterer. Udetilladelsen er betinget af, at eleverne kan administrere friheden til at forlade skolen, således at de har en hensigtsmæssig adfærd og handler ansvarligt. Skolen indgår i et tæt samarbejde med lokalsamfundet i forhold til elevernes færdsel i byen og i butikkerne. Udetilladelsen kan inddrages for enkelte eller flere elever, hvis der forekommer uhensigtsmæssig og uansvarlig adfærd.		
UNDERVISNING Vi ønsker at bidrage til, at eleverne kan færdes sikkert i trafikken - og at de kan udvikle sig til at blive ansvarsfulde trafikanter.			
Emne	Handling	Tidsfrist	Ansvarlig
Færdselsundervisning i hele skoleforløbet.	Vi har en undervisningsplan for alle klassetrin – også for de store. Trinmålene efter 3., 6. og 9. klasse er bindende. <ul style="list-style-type: none"> • Yngste klasser: Rollen som fodgænger; Albert og Rose i 1. årgang og den lille cyklistprøve i 2. og/eller 3. årgang.. SFO træner fodgængerreglerne og udleverer ”gå-kort” . • Melletrinnet: Cyklen • Ældste klasser: Repetition og attituder samt holdninger diskuteres. De store klasser skal samtidig forholde sig til alkohol, knallerter, medansvar, hjem fra fester osv. 	Løbende	Den enkelte klasselærer i samarbejde med klassens andre lærere og færdselskontaktlæreren.
Materialer til færdselsundervisning	Skolen opbygger en basissamling af materialer til færdselsundervisningen. - Færdselskontaktlæreren sikrer, at materialerne samt nye tilbud formidles til de øvrige lærere.	Løbende hvert forår	Færdselskontaktlæreren og skolebibliotekaren
Færdselskontaktlærerens	Færdselskontaktlæreren står for koordination af undervisning,	Løbende	Færdselskontaktlærer

arbejdsopgaver	<p>samarbejde med politiet, opdatering af kolleger vedr. materialer m.v.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Med jævne mellemrum orienterer kontaktlæreren om færdselsundervisning til skolens lærere og pædagoger: Formål, trinmål, gamle og nye materialer, muligheder for at integrere færdselsemner i anden undervisning osv. - Klasselæreren har ansvar for at planlægge undervisningen i klassen. Det sker i samarbejde med færdselskontaktlæreren og klassens andre lærere. - Kontaktlæreren vejleder klasselærerne i 6. klasse til forberedelse og afvikling af cyklistprøven. - Kontaktlæreren deltager i skolebestyrelsens møder, når der er relevante emner på dagsordenen. - Hvis jobbet som færdselskontaktlærer overtages af en anden, sørger den afgående for at overdrage materialer og oplysninger til den nye kollega. Kontaktlæreren opfordres til at tilmelde sig nyhedsbrev fra sikkertrafik.dk/nyhedsbrev. - Kontaktlæreren er skolens kontakt til kommunen - Der er udpeget en kontaktlærer på begge matrikler.. 		
Gæster i undervisningen	<p>Vi opfordrer klasselærere til at invitere relevante gæster til undervisningen.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Politiet er en fast samarbejdspartner og kan naturligvis inviteres. 		
<p>ROLLEMODELLER Børn kopierer de voksnes adfærd. Det er derfor skolens mål, at alle voksne (og de ældste elever) er gode rollemodeller.</p>			
Emne	Handling	Tidsfrist	Ansvarlig
Forældrene	På forældremøder kan skolen indgå i en dialog og ansvar og rolle som ”det gode eksempel”		
Eleverne	Skolen vil i dialog med eleverne gøre alle opmærksomme på, at man fungerer som rollemodeller.		
<p>SAMARBEJDE Hærvejsskolen er af den opfattelse, at et bredt samarbejde om elevernes trafikikkerhed er den bedste forudsætning for en opfyldelse af politiken.</p>			
Emne	Handling	Tidsfrist	Ansvarlig
Forældrene	<p>Hærvejsskolens undervisning i færdsel bygger på forudsætninger, som eleverne har med hjemmefra og eventuelt fra børnehaven.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ved forældremøder kan der drøftes, hvad skolen og forældrene kan forvente af hinanden. -Forældrene mindes om, at de skal medvirke til at lære deres børn at bevæge sig som sikre trafikanter såvel gående som cyklende. -Skolen forventer, at forældrene sørger for, at børnenes cykler er i lovlig stand – herunder lys og cykelhjelme. 		

<p>Politiet</p>	<p>Skolen har en ”fast” betjent”, som kan deltage i samarbejdet og i undervisningen. -Færdselskontaktlæreren er bindeled til politiet og sikrer, at kontakten er etableret. -Politiet er med til at vurdere skolevejens ricisi.</p>		
<p>Kommunen</p>	<p>Det er en kommunal forpligtelse, at skolevejen er i forsvarlig stand. Ved disharmoni anmodes alle om at gøre brug af link på kommunens hjemmeside: ”Sikker skolevej – det her kan du gøre selv...”; hvor besked om observationer der vedrører f.eks.: Huller i kørebanen eller ved siden af / Vand på vejen eller blade på cykelstien / Ujævne fortove / Manglende eller defekt belysning / Dårlig oversigt med mere.</p> <p>Der kan gives besked og sendes billeder på følgende måder: SMS eller mms til 1231 start med aabvej og herefter besked / Mail til: driftsogvedligeholdelse@aabenraa.dk / Via kommunens hjemmeside – ”giv os et praj” http://prajaabenraa.thorben.dk/</p>		

Ovennævnte politik revideres igen i efteråret 2016